

11 - Aires multimodales et de covoiturage

Préambule :

Le covoiturage est devenu un réel mode de transport et s'intègre parfaitement dans les principes de la mobilité durable dans la mesure où il contribue à une baisse significative du nombre de voitures dans le réseau routier de notre territoire. Cependant, les lieux et les conditions de stationnement sont souvent improvisés engendrant parfois une certaine insécurité pour les usagers. Ces difficultés ne permettent pas de favoriser ce mode de transport pourtant à fort potentiel.

Historique :

Le Département a décidé, lors de sa session du 22 juillet 2019, d'inciter aux déplacements propres et collectifs pour réduire progressivement la place de la voiture et notamment au travers de l'engagement n°22 relatif aux créations de pistes cyclables et à l'aménagement d'aires multimodales, conduisant au déploiement de nouvelles aires de covoiturage. Ainsi, 36 nouvelles aires de covoiturage vont être entreprises ainsi que 5 Pôles d'Échanges Multimodaux en partenariat avec les Autorités Organisatrices de Mobilité compétentes sur des localisations arbitrées à la suite de la concertation imagine les PO.

Avancement :

Le programme pluriannuel ainsi défini est en cours de mise en œuvre : 29 nouvelles aires ont déjà été mises en service en 2022.

L'aire du Péage Sud de Perpignan, un pôle d'échanges multimodales de 108 places a été mise en service en 2021. Elle est équipée de panneaux photovoltaïques, de bornes de recharge pour véhicules électriques.

Mise en service en 2024 : Estagel, Espira de l'Agly, St Jean Pla de Corts, Banyuls dels Aspres, Corneilla del Vercol, Bages, Palau del Vidre, Trouillas, Maureillas et Perpignan

Travaux programmés en 2025 - Aire de Clairà

Les études sont en cours en partenariat avec la Région et le PNR pour la réalisation de 4 pôles d'échanges multimodaux : Latour de Carol-Enveitg, Font-Romeu, La Cabanasse et Villefranche de Conflent.

Pièce jointe : Plan de situation.

2025

PROGRAMME DE CREATION D'AIRES MULTIMODALES NOUVELLES

AIRES MULTIMODALES

- EXISTANTES
- ② REALISEES

