



# LE BASSIN VERSANT DE L'AGLY EN CORBIERES, FENOUILLEDES ET ROUSSILLON

## Systeme d'Endiguement de l'Agly maritime

Présentation Département 66  
le 30 septembre 2024



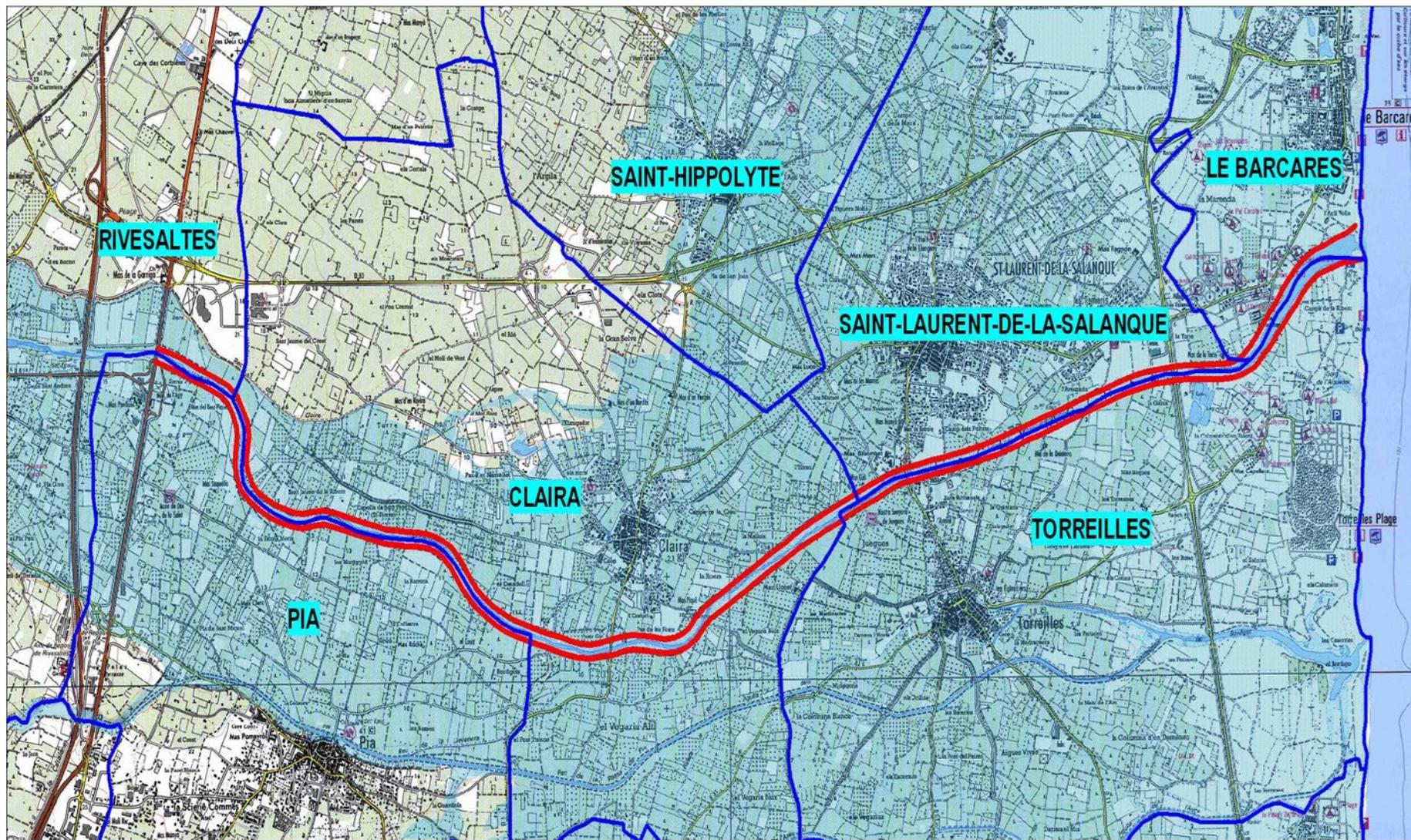


---

# **Le système d'endiguement de l'Agly maritime**

---

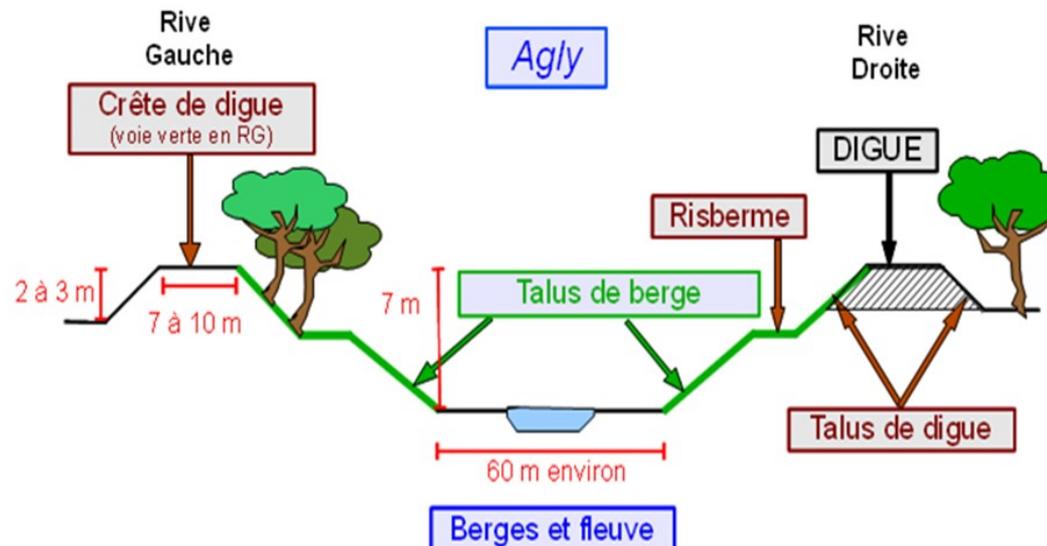
## LES DIGUES DE L'AGLY MARITIME : LOCALISATION



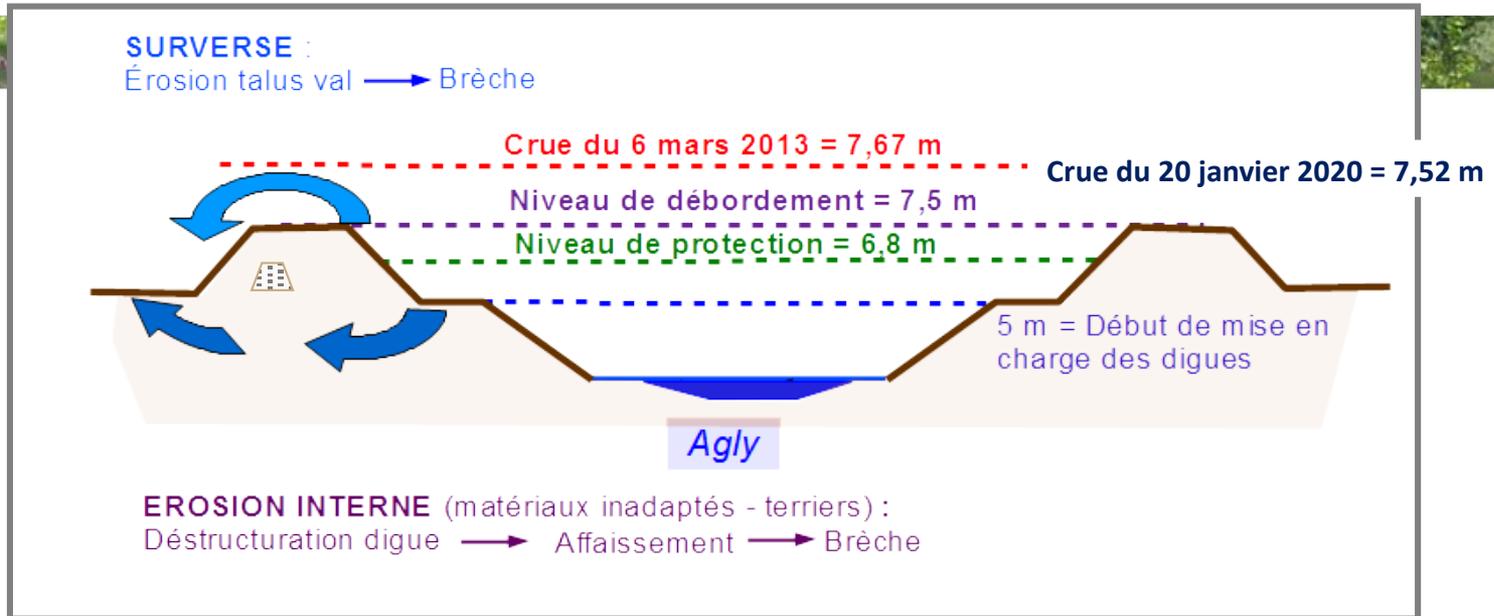
Linéaire de digues : 2 x 13 km du pont de la RD900 à la mer – 7 communes protégées

## LES DIGUES DE L'AGLY : Historique et caractéristiques

- Réalisation : 1969 – 1974
- Propriétaire et maître d'ouvrage : **le SMBVA**
- Gestionnaire : le Département jusqu'en décembre 2019, **le SMBVA depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020**
- Dignes de **classe A** au titre du décret Dignes 2007 (+AP 2009)
  - H moyenne : 3m
  - Population protégée : 75 000 Habitants (dont 40 000 permanents)
- **Autorisé en Système d'Endiguement de Classe A** au bénéfice du SMBVA : décret de mai 2015, AP du 12 février 2020 pour un niveau de protection de **6,80m**



# DIAGNOSTIC DES DIGUES (2010 actualisé en 2014 et en 2024) : Etat général insuffisant et faible niveau de protection



Défauts constructifs : matériaux hétérogènes et problèmes d'érosion interne en fondation (sand-boils) – OT mal conçus

Pas de déversoir de sécurité : risque de rupture dès les 1<sup>ères</sup> surverses : 50 % dès Q10 – 100 % au delà

Une protection faible : 6,8 m = 700 m<sup>3</sup>/s (Q5)

**Conclusion : consignes de gestion au quotidien et en crue + nécessité de sécuriser les ouvrages.**

**A court terme (depuis 2008) : Programme d'entretien des ouvrages (travaux d'été + post-crue, débroussaillage, surveillance, etc.), renforcé en 2021.**

**A long terme : Projet de sécurisation démarré en 2013 : recul de 30 m + déversoir.**

# LES SEUILS D'ALERTE

## Fiche-opérationnelle N°2

<i>Critères d'alerte</i>	<i>ALERTE</i>	<i>ETAT</i>
Vigilance météo « Pluie - Inondation » Orange	<b>pré-alerte 1</b>	<b>ETAT DE VEILLE</b>
<b><math>H_{riv} \geq 3,5 \text{ m}</math></b>	<b>pré-alerte 2</b>	
<b><math>H_{riv} \geq 4,0 \text{ m}</math></b>	<b>Alerte 1</b>	<b>ETAT DE CRUE</b>
<b><math>H_{riv} \geq 5,0 \text{ m}</math> <math>H_{clairs} \geq 3,0 \text{ m}</math> <math>H_{st-Laurent} \geq 1,8 \text{ m}</math></b>	<b>Alerte 2</b>	
<b><math>H_{riv} \geq 6,8 \text{ m}</math> <math>H_{clairs} \geq 5,0 \text{ m}</math> <math>H_{st-Laurent} \geq 3,8 \text{ m}</math></b>	<b>Alerte 3</b>	<b>ETAT DE PERIL IMMINENT</b>



---

# **Projet de sécurisation des digues de l'Agly maritime**

---

# Phasage du projet

## Tronçon 1

- 5,3 km (RD900 - RD1)
- Nouvelles digues
- Ouvrage résistant à la surverse

## Tronçon 2 et 3

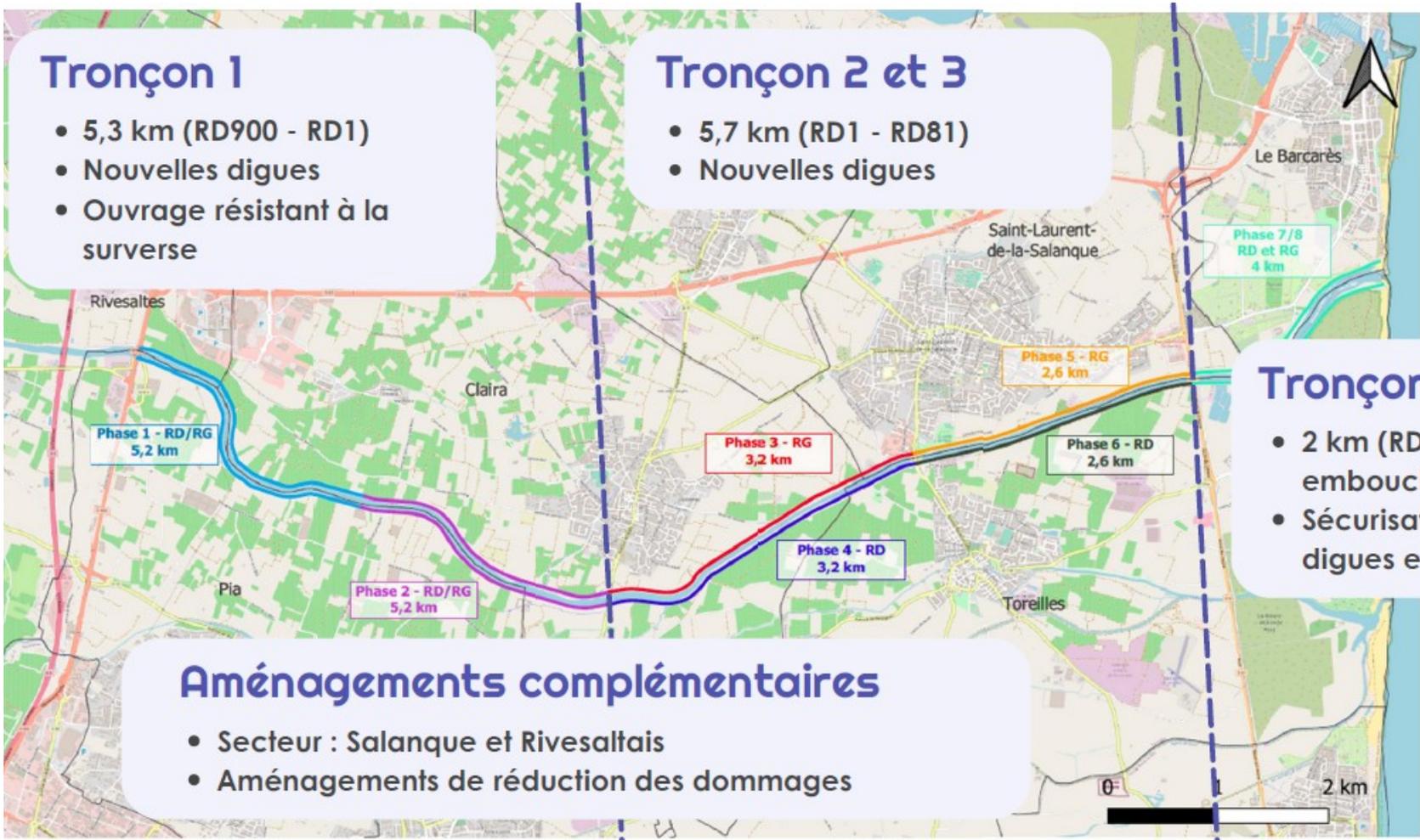
- 5,7 km (RD1 - RD81)
- Nouvelles digues

## Tronçon 4

- 2 km (RD81 - embouchure)
- Sécurisation des digues existantes

## Aménagements complémentaires

- Secteur : Salanque et Rivesaltais
- Aménagements de réduction des dommages





# Phasage du projet

**Les grandes étapes sont les suivantes :**

**2022/2025 : Acquisition du foncier**

**2024/2025 : Etudes règlementaires + instruction**

- Dossier d'Autorisation Environnementale
- Déclaration d'Utilité Publique
- Dossier d'Enquête parcellaire
- Enquête publique

**2024/2025 : Etudes de maîtrise d'œuvre**

- PRO/DCE/ACT

***2025/2026 Travaux Ligne RTE***

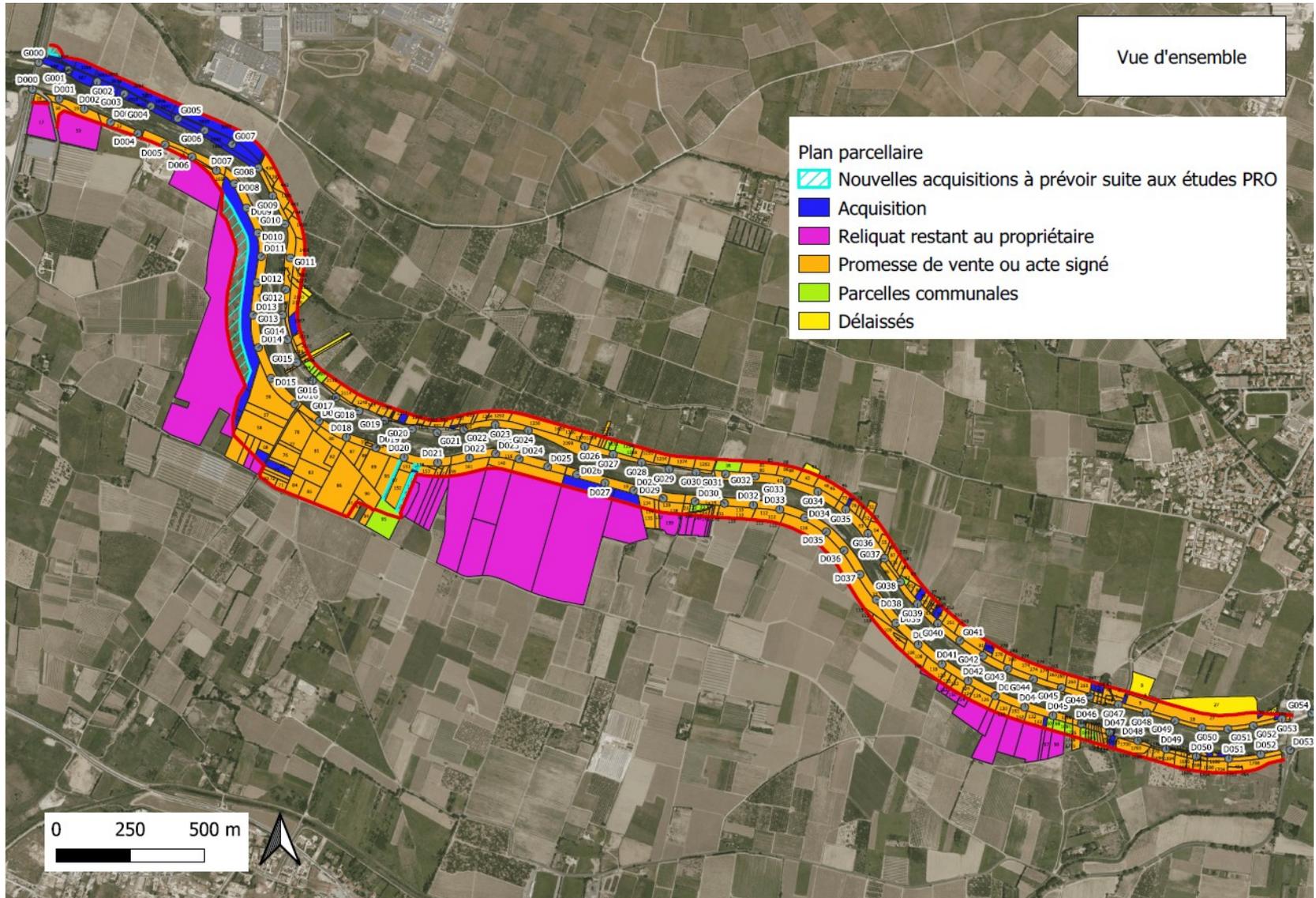
**2026 : Travaux sur Phase 1A – RD dont déversoir**

**2027 : Travaux sur Phase 1B - RG**

**2027 : Travaux sur Phase 2A- RG**

**2029 : Travaux sur Phase 2B – RD**

# Emprise du projet T1 - achat du foncier



# Etat des acquisitions foncières

**l'EPF Occitanie achète les terrains pour le SMBVA.**

➤ **Les parcelles pour le projet de sécurisation :**

- Surfaces à acquérir : environ 50 Ha
- Acquis par le Département 66 : environ 37 Ha
- ***A acquérir par l'EPFO : environ 13 Ha***

➤ **Les parcelles pour la compensation environnementale**

- Surfaces à compenser : environ 89 Ha
- Compensé par les anciennes digues : 46 Ha
- Compensé par SMBVA (Estagel + Barbé en cours) : 15 Ha
- ***A acquérir par le SMBVA : environ 28 Ha***

# **Demande d'Autorisation Environnementale**

## **Déclaration d'Utilité Publique**

**SAFEGE-SUEZ** a déposé en juillet le dossier de **Demande d'Autorisation Environnementale** au titre du Code de l'Environnement.

### **Ce dossier comporte :**

- L'inventaire faune/flore et l'étude d'incidence environnemental réalisé par **biotope**,
- L'étude agricole réalisée par la **Chambre d'Agriculture 66**,
- Les investigations d'archéologie préventive : à faire par la **DRAC** après le dépôt,
- L'étude de danger et l'étude d'impact réalisée par **SAFEGE**,
- La Concertation du Public : réalisé en avril avec **Acceptables Avenirs**,

# Déclaration d'Utilité Publique

## Demande d'autorisation Environnementale

- **SAFEGE-SUEZ** a déposé en juillet le dossier de **Déclaration d'Utilité Publique** au titre des Codes de l'Environnement, de l'urbanisme et de l'expropriation.
- **Ce dossier comporte :**
  - Le dossier **DUP** travaux
  - Le dossier d'**enquête parcellaire**, réalisé par l'**EPF Occitanie**,
  - Les dossiers de **mise en compatibilité des PLU** de Rivesaltes, Pia et Clairac
    - Analyse des PLU de ces communes : Cf rapport de **Charrel & associés**,
- Lorsque les dossiers de DUP et DAE seront complétés, une **enquête publique** sera diligentée.

Notre objectif reste le **démarrage des travaux en 2026**, si nous ne sommes pas obligés d'engager une **procédure d'expropriation**.



---

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

---

