



## COMMUNIQUÉ PRESSE

Perpignan, le 22 octobre 2024,

### PORT- VENDRES : Le Département et La Compagnie Fruitière accueillent un nouveau navire au Port de commerce

Ce mardi 22 octobre, Hermeline MALHERBE, Présidente du Département des Pyrénées-Orientales et Jérôme Fabre, Président exécutif de la compagnie Fruitière ont accueilli le nouveau navire de la flotte maritime de La Compagnie Fruitière, le « Cameroun Express », en présence de Jérôme de Frémont, Président de La Compagnie Port-Vendraise, Yann Lecozic, son Directeur Général, Thierry BONNIER, Préfet des Pyrénées-Orientales, Nicolas GARCIA, 1<sup>er</sup> Vice-Président du Département, Grégory MARTY, Maire de Port-Vendres et Conseiller départemental et Laurent Gauze, Président de la CCI.

À cette occasion, Hermeline MALHERBE a rappelé : « Nous avons la chance d'avoir un port unique, fort de son écrin urbain et environnemental, de la pluralité de ses différentes activités aussi, le commerce, la pêche, la grande plaisance et la croisière qui sont fortement imbriqués. C'est pour soutenir et garantir le développement de l'ensemble de ces secteurs et de leurs emplois que notre collectivité Départementale s'est donné les moyens de créer à Port-Vendres, un port nouvelle génération, à haute qualité technologique (port connecté, branchement à quai des navires...) et à haute valeur environnementale (qualité des eaux portuaires, nurseries à juvéniles, implantation de laboratoires de Recherche et développement sur l'anse Gerbal...).

Ce sont ainsi près de 29 M€ qui sont investis avec un accompagnement de l'État à hauteur de 5M d'€, pour la requalification du quai Dezoums, à l'anse des Tamarins. Je peux dire qu'aujourd'hui nous tenons les délais dans la réalisation des travaux d'infrastructure et la mise en service du quai Dezoums requalifié et équipé de courant est attendu courant 2025

Concernant l'aménagement de l'Anse Gerbal, nous avons travaillé en étroite collaboration avec la compagnie Port Vendraise pour définir un scénario d'aménagement dont les modalités de mise en œuvre seront bientôt finalisées. Ces projets de modernisation nous les co-construisons avec l'ensemble de la communauté maritime, les acteurs économiques, la commune, l'intercommunalité, la Région et l'État, nous les souhaitons en phase avec le développement même de la commune et c'est pour cela qu'au-delà de l'enceinte du port de commerce, nous avons mis en place une convention dite "de l'interface", c'est-à-dire relative au périmètre situé entre le domaine portuaire et le domaine communal.

C'est dans ce cadre que nous avons engagé un gros travail en faveur de la réhabilitation des quais Forgas, Joly et République. La première tranche des travaux sur les quais est en cours de réalisation, pour un montant prévisionnel de 7,3 M€.

Nous préparons l'avenir, mais nous préservons aussi l'histoire de Port-Vendres, forts de l'engagement des services patrimoniaux du Département et de la caution de nombreux experts scientifiques ou de l'Etat.



*Port-Vendres est riche de son authenticité, sublimons-la et c'est bien sûr compatible avec des projets d'avenir ! »*

> En tant qu'autorité portuaire depuis 1983 et propriétaire depuis 2021, le Département a eu le plaisir d'accueillir le nouveau navire « Cameroun Express », pour sa première escale à Port-Vendres. Premier navire d'une flotte renouvelée de 4 bateaux de *La Compagnie Fruitière*.

> Le Département développe, avec ses partenaires, de nombreux projets, pour maintenir la compétitivité du port et son attractivité, tout en préservant l'environnement et une intégration vertueuse du port dans la ville de Port Vendres. En 2024, cela se traduit par l'arrivée d'un nouveau concessionnaire, **la compagnie Port Vendraise**, créée par la compagnie fruitière aux côtés de la CCI et d'une filiale de participation du groupe EDF.

#### **La Compagnie Fruitière : une présence durable à Port-Vendres**

La Compagnie Fruitière est présente à Port-Vendres depuis plus de trente ans, durant lesquels, elle n'a cessé d'augmenter les volumes et générer des retombées économiques positives notamment par l'emploi.

L'objectif est une évolution des volumes et de l'emploi, une diversification des activités ainsi qu'une amélioration substantielle des infrastructures par le Département des Pyrénées Orientales.

**4 nouveaux navires en 2024/2025** : La nouveauté de ces navires réside dans la logistique de pré-équipement pour le branchement électrique à quai, qui permettra d'éviter les nuisances lors des escales, et de réduire les émissions de carbone, dès 2025 dans le port de Port-Vendres.

Pyénées  
Orientales  
le Département











